

Projektkennzahlen Bahntechnik Ceneri-Basistunnel

Lose Bahntechnik	
AMC: Arge Mons Ceneris	
CPC: Calex Porr	
ALU: Nokia Schweiz	
TRSS: Thales Rail Signalling Solutions AG	
Fahrbahn	
Schotterfahrbahn	3.9 km
Schotterlose Fahrbahn (inkl. Spurwechselerbindung)	29.4 km
Beton	33'500 m ³
Schienen (inkl. Spurwechselerbindung)	66.6 km
Einzelblocksystem LVT	98'000 Stk.
Weichen	3 Stk.
Fahrleitung	
Fahrleitung im Tunnel	2 x 15 km, davon zirka 97% mit Deckenstromschiene
Fahrleitung Offene Strecken	Zirka 3 x1 km
Mast-Fundamente Offene Strecken	Zirka 100 Stücke
Tunneltragwerke	Zirka 4'200 Stücke
Stromversorgung 50 Hz und Kabelanlagen	
Lichtwellenleiter	10'500 km
Kupferkabel	900 km
Elektroschränke für die Querschlagsausrüstungen (50% klimatisiert)	530 Stk
Elektroschaltanlagen-schränke für die Zentralenausrüstungen	80 Stk
Leuchten	800 Stk
Trafos	60 Stk

Handlauf mit integrierter LED-Beleuchtung	32 km
Schilder	2'600 Stk
No-Break-Anlagen (Notstrom)	4 Stk
Mittelspannungsschaltfelder	230 Stk
Telekomanlagen	
Einzelsteuerrechner-	-
Datenpunkte Tunnelleittechnik	25'000
Notrufsäulen	100 Stk.
Telefonapparate	32 Stk.
Netzwerkkomponenten	166 Elemente
Tunnelfunkverstärker	72 Stk.
Strahlendes Kabel	Rund 70 km
Sicherungsanlagen	
Balisen	422 Stk.
Achszähler	191 Zählpunkte
ETCS Haltsignal	65
ETCS Standortsignal	76
Stellwerke	1 Hauptstandort bei Vigana 1 abgesetzter Stellwerkrechner für Vezia
Radio Block Center (ETCS)	1 RCB gemeinsam mit dem SBB Projekt Giubiasco
Bahnleittechnik	Integriert in die bestehende Leittechnik von Bellinzona 1 Bedienplatz in der BEZP 2 Vorortbedienplätze 1 Tunnelautomatik

Aktualisiert: 22.10.2018

Medienstellen ATG